



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 601

22 Ιουλίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 1321.1-Γ'/02/96 (1)

Έγκριση Απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιώς για Αναπροσαρμογή Ναυλολογίου οχημάτων, της Τοπικής γραμμής «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ/ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθ. 178, Ν.Δ. 187/73, «Περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 - Α').

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119 - Α').

γ) Την αριθμ. 1321.1/11/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2, «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων Επιβατών/Οχημάτων στις τοπικές γραμμές».

δ) Την αριθ. ΥΕΝ/ΔΘΣ-2: Φ. 1321.1-Β'/02/28.5.96 Υπουργική Απόφασή μας «Περί αυξήσεων ναύλων οχημάτων», (ΦΕΚ 432 - Β').

ε) Την αριθ. 1321.3/12/13.6.96 Απόφαση Κεντρ. Λιμενάρχου Πειραιώς, περί αναπροσαρμογής νάυλων οχημάτων στην Τοπική Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ/ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ».

στ) Το άρθρο 29 - α' του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την Απόφασή αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπλογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την συνημμένη στην παρούσα, αριθμ. 1321.3/12/13.6.96 Απόφαση Κεντρ. Λιμενάρχου Πειραιώς.

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων στην τακτική γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ/ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9 Ιουνίου 1948 ΒΔ Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48(ΦΕΚ 126Α) «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόνενος με τα άρθρα 11, 12 του ΒΔ της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ΠΔ 814/74 (ΦΕΚ 359Α/74) «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως».

4. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83).

5. Την αρ. 1321.1Β/104/95 ΥΑ(ΦΕΚ 1064Β/22.12.95) και την ΩΠ: 041106/6.96 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣβ, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυλογόγιο οχημάτων των διακινουμένων με τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία στην τοπική

γραμμή αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ/ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και αντίστροφα όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο ναυλολόγιο.

Πειραιάς, 13 Ιουνίου 1996

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Λ.Σ. ΝΙΚ. ΚΥΠΡΙΑΔΑΚΗΣ

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ

ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ – Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ – ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

Ο ναύλος οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ – Ο/Γ πλοία της γραμμής Περάματος – Παλουκίων καθορίζεται ως εξής:

Α. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΑΜΑ – ΠΑΛΟΥΚΙΑ

α) Δίκυκλα (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα).

Μικτός ναύλος: 190 ΦΠΑ (18%): 29 – ΝΑΤ (5%): 8 – Καθ. Ναύλος 153.

β) Δίκυκλα (μοτοσυκλέτες ή βέσπες).

Μ.Ν.: 240 – ΦΠΑ (18%): 37 – ΝΑΤ (5%): 10 – Κ.Ν.: 193.

γ) Ταξί – αγοραία – Δ.Χ. – Τζιπ.

Μ.Ν.: 750 – ΦΠΑ (18%): 114 – ΝΑΤ (5%): 30 – Ο.Λ.Π.: 54 – Κ.Ν.: 552.

δ) Επιβατηγά Ι.Χ. (κούρσες).

Μ.Ν.: 900 – ΦΠΑ (18%): 137 – ΝΑΤ (5%): 36 – Ο.Λ.Π.: 54 – Κ.Ν.: 673.

ε) Λεωφορεία ελάσσονος τύπου.

Μ.Ν.: 1400 – ΦΠΑ (18%): 214 – ΝΑΤ (5%): 56 – Ο.Λ.Π.: 152 – Κ.Ν.: 978.

στ) Λεωφορεία μείζονος τύπου.

Μ.Ν.: 2000 – ΦΠΑ (18%): 305 – ΝΑΤ (5%): 81 – Ο.Λ.Π.: 152 – Κ.Ν.: 1462.

ζ) Λεωφορεία πούλμαν.

Μ.Ν.: 2000 – ΦΠΑ (18%): 305 – ΝΑΤ (5%): 81 – Ο.Λ.Π.: 152 – Κ.Ν.: 1462.

η) Τρέϊλερ.

Μ.Ν.: 650 – ΦΠΑ (18%): 99 – ΝΑΤ (5%): 26 – Ο.Λ.Π.: 54 – Κ.Ν.: 471.

θ) Τροχόχπιτο των 2 τροχών.

Μ.Ν.: 850 – ΦΠΑ (18%): 130 – ΝΑΤ (5%): 34 – Ο.Λ.Π.: 54 – Κ.Ν.: 632.

ι) Τροχόσπιτο των 4 τροχών.

Μ.Ν.: 1000 – ΦΠΑ (18%): 153 – ΝΑΤ (5%): 40 – Ο.Λ.Π.: 54 – Κ.Ν.: 753.

Β. ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΟΥΚΙΑ – ΠΕΡΑΜΑ

α) Δίκυκλα (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα).

Μικτός ναύλος: 200 ΦΠΑ (18%): 31 – ΛΤ (5%): 8 – ΝΑΤ (5%): 8 – Καθ. Ναύλος 153.

β) Δίκυκλα (μοτοσυκλέτες ή βέσπες).

Μ.Ν.: 250 – ΦΠΑ (18%): 38 – ΛΤ (5%): 10 – ΝΑΤ (5%): 10 – Κ.Ν.: 192.

γ) Ταξί – αγοραία – Δ.Χ. – Τζιπ.

Μ.Ν.: 750 – ΦΠΑ (18%): 114 – ΛΤ (5%): 30 – ΝΑΤ (5%): 30 – Κ.Ν.: 576.

δ) Επιβατηκά Ι.Χ. (κούρσες).

Μ.Ν.: 850 – ΦΠΑ (18%): 130 – ΛΤ (5%): 34 – ΝΑΤ (5%): 34 – Κ.Ν.: 652.

ε) Λεωφορεία ελάσσονος τύπου.

Μ.Ν.: 1300 – ΦΠΑ (18%): 198 – ΛΤ (5%): 52 – ΝΑΤ (5%): 52 – Κ.Ν.: 998.

στ) Λεωφορεία μείζονος τύπου.

Μ.Ν.: 1900 – ΦΠΑ (18%): 290 – ΛΤ (5%): 77 – ΝΑΤ (5%): 77 – Κ.Ν.: 1456.

ζ) Λεωφορεία πούλμαν.

Μ.Ν.: 1900 – ΦΠΑ (18%): 290 – ΛΤ (5%): 77 – ΝΑΤ (5%): 77 – Κ.Ν.: 1456.

η) Τρέϊλερ.

Μ.Ν.: 600 – ΦΠΑ (18%): 92 – ΛΤ (5%): 24 – ΝΑΤ (5%): 24 – Κ.Ν.: 460.

θ) Τροχόσπιτο των 2 τροχών.

Μ.Ν.: 800 – ΦΠΑ (18%): 122 – ΛΤ (5%): 32 – ΝΑΤ (5%): 32 – Κ.Ν.: 614.

ι) Τροχόσπιτο των 4 τροχών.

Μ.Ν.: 1000 – ΦΠΑ (18%): 153 – ΛΤ (5%): 40 – ΝΑΤ (5%): 40 – Κ.Ν.: 767.

Γ. Καθαρός Ναύλος άλλων οχημάτων – τροχοφόρων.

α) ΑΜΑΞΕΣ

1) Κενές δρχ. 464.

2) Έμφορτοι δρχ. 593.

β) ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

1) Επιβατικές ή φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται παραπλεύρως της μηχανής δρχ. 32Β.

2) Τρίκυκλοι φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται, όπισθεν της μηχανής δρχ. 403.

3) Τρίκυκλα μοτοποδήλατα δρχ. 257.

γ) Λεωφορεία κάτω των 20 θέσεων δρχ. 887.

δ) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

1) Κενά μέχρι 1 τόν. δρχ. 536.

2) Κενά μέχρι 1 3/4 τον. δρχ. 632.

3) Κενά από 2 μέχρι 2 3/4 τον. δρχ. 792.

4) Κενά από 3 μέχρι 4 3/4 τον. δρχ. 1006.

5) Κενά από 5 μέχρι 7 3/4 τον. δρχ. 1248.

6) Κενά από 6 μέχρι 9 3/4 τον. δρχ. 1419

7) Κενά από 10 μέχρι 12 τον. δρχ. 1608.

8) Κενά από 12 1/4 και άνω τον. δρχ. 1926.

9) Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των, καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ. 95.

10) Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων – μοτοσυκλετών) των οποίων:

α) Η οπίσθια πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 22%.

β) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 55%.

γ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι τεσσάρων (4) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 110%.

11) Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

12) Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

ε) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ή ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ.

1) Βάρους μέχρι 5 τον. δρχ. 1254.

2) Βάρους μέχρι 6 τον. δρχ. 1458.

3) Βάρους μέχρι 10 τον. δρχ. 1646.

4) Βάρους μέχρι 13 τον. δρχ. 2034.

5) Βάρους μέχρι 15 τον. δρχ. 2332

6) Βάρους μέχρι 15 τον. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας, ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ' αυτής.

στ) ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

1) Οδοστρωτήρες μέχρι 10 τον. δρχ. 3131.

2) Οδοδτρωτήρες από 10 έως 15 τον. δρχ. 5469.

3) Οδοστρωτήρες άνω των 15 τον. κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.

4) Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται δια τους οδοστρωτήρες.

5) Γκρέϊντερς δρχ. 2815.

6) Τρακτέρ μικρό δρχ. 774.

7) Τρακτέρ μεγάλο δρχ. 1254.

8) Μπετονιέρες εκάστη δρχ. 1257.

9) Εσκαφείς φορτωταί μικροί δρχ. 2332.

10) Εσκαφείς φορτωταί μεγάλοι δρχ. 3912.

ζ) ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ

1) Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δρχ. 3125.

2) Πλατφόρμες κενές άνω των 8 μέτρων μήκους δρχ. 4681.

3) Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω ποσών καταβάλλουν ανά τόνο φορτίου και δρχ. 285.

η) ΖΩΑ

1) Μεγαλόσωμα (ίπποι – βόες κ.λ.π.) έκαστο δρχ. 231.

2) Μικρόσωμα (πρόβατα – αίγες) έκαστο δρχ. 28.

ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ – ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ (μεταφερόμενα χύδην).

1) Τελάρα ιχθύων – φρούτων πλήρη δι' έκαστον δρχ. 60.

2) Τελάρα ιχθύων – φρούτων κενές δι' έκαστον δρχ. 2.

θ) ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (Χυδην)

Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ. 357.

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτος ανάγκη Μισθώσεως Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων δια μεμονομένη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή νύχτας, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται δι' ιδιαιτέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το ποσόν των δρχ. 3426.

Δια την μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυλολόγιο θέλει ισχύσει ιδιαιτέρα συμφωνία συναπτωμένη ενώπιον των Διοικητών των Λιμενικών Τμημάτων ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Γ' ή Ζ' Λ/Τ).

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων της δεδομένης λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Δ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις έκπτωσης ή απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Η παρούσα να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

Αριθ. 1321.1-Γ'/05/96 (2)

Έγκριση Απόφασης της Λιμενικής Αρχής Αίγινας για Αναπροσαρμογή Ναυλολογίου επιβατών, της Τοπικής γραμμής «ΑΙΓΙΝΑΣ – ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθ. 178, Ν.Δ. 187/73, «Περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 – Α').

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119 – Α').

γ) Την αριθμ. 1321.1/11/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2, «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων Επιβατών/Οχημάτων στις τοπικές γραμμές».

δ) Την αριθ. ΥΕΝ/ΔΘΣ-2: Φ. 1321.1-Α'/01/28.5.96 Υπουργική Απόφασή μας «Περί καθορισμού ναύλων επιβατών», (ΦΕΚ 434 – Β').

ε) Την αριθ. 1322/03/21.6.96 Απόφαση του Λιμενάρχου Αίγινας, περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών στην Τοπική Γραμμή «ΑΙΓΙΝΑΣ – ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ».

στ) Το άρθρο 29 – α' του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την συνημμένη στην παρούσα, αριθμ. 1322/03/21.6.96 Απόφαση Κεντρ. Λιμενάρχου Αίγινας.

Καθορισμός ναύλου επιβατών.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 περί Κ.Δ.Ν.Δ. (ΦΕΚ 261 Α'/73).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83.

3. Την αριθμ. 1321.1/11/94/25.11.94 Δ/γμή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο

4. Την ΩΠ: 041106/6-96 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο.

5. Την αριθμ. 1321.1Α/01/96/28.5.96 (ΦΕΚ 434 Β'/96).

6. Τις ΩΠ: 201224/6.96 και ΩΠ 201829/6.96 Δ/γες ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ο, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε το ναύλο επιβατών των δρομολογημένων Ε/Γ – Π/Κ, πλοίων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή ΑΙΓΙΝΑΣ – ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ ως εξής:

Ναύλος: 264 δρχ. (263 + 1 λόγω στρογγυλοποιήσεως).

Λ.Τ.: 13 δρχ.

ΝΑΤ: 10 δρχ.

Φ.Π.Α.: 23 δρχ.

Σύνολο: 310 δρχ.

2. Επίσης ο ναύλος ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ/ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ στην παραπάνω γραμμή καθορίζεται ως εξής:

Ναύλος: 514 δρχ. (526 – 12 λόγω στρογγυλοποιήσεως).

Λ.Τ.: 26 δρχ.

ΝΑΤ: 15 δρχ.

Φ.Π.Α.: 45 δρχ.

Σύνολο: 600 δρχ.

3. Στους ανωτέρω ναύλους ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για κύριες ή δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

4. Η Απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αίγινα, 21 Ιουνίου 1996

Ο Λιμενάρχης

Πλωτάρχης Λ.Σ. Β. ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ

Η παρούσα να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

Αριθ. 1321.1-Γ'/04/96 (3)

Έγκριση Απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πόρου για Αναπροσαρμογή Ναυλολογίου οχημάτων, της Τοπικής γραμμής «ΠΟΡΟΥ – ΓΑΛΑΤΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθ. 178, Ν.Δ. 187/73, «Περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 – Α').

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119 – Α').

γ) Την αριθμ. 1321.1/11/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2, «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων Επιβατών/Οχημάτων στις τοπικές γραμμές».

δ) Την αριθ. ΥΕΝ/ΔΘΣ-2: Φ. 1321.1-Β'/02/28.5.96 Υπουργική Απόφασή μας «Περί αυξήσεων ναύλων οχημάτων», (ΦΕΚ 432 – Β').

ε) Την αριθ. 1321.2/01/4.6.96 Απόφαση του Λιμενάρχου Πόρου περί αναπροσαρμογής ναύλων οχημάτων, στην Τοπική Γραμμή «ΠΟΡΟΥ – ΓΑΛΑΤΑ».

στ) Το άρθρο 29 – α' του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την συνημμένη στην παρούσα, αριθμ. 1321.2/01/4.6.96 Απόφαση του Λιμενάρχου Πόρου.

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου οχημάτων τοπικής γραμμής «ΠΟΡΟΥ – ΓΑΛΑΤΑ».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΟΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 πργ 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ΠΔ 814/74 (ΦΕΚ 359Α/74).

Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητος δρομολογήσεως».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α/83).

4. Την αριθμ. 1321.1/11/94/25.11.94 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ον.

5. Την ΩΠ: 041106/6.96 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ον, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον Ναυλολόγιο οχημάτων των διακινουμένων με τα Ε/Γ – Ο/Γ πλοία της τοπικής Δρομολογιακής γραμμής ΠΟΡΟΥ – ΓΑΛΑΤΑ αυξανόμενο κατά 7% όπως παρακάτω:

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οχήματα Α' Κατηγορίας (έως 4,25μ)	Καθαρός ναύλος	Λ.Τ.	ΝΑΤ	ΦΠΑ	Μικτός Ναύλος
	463	23	23	92	600
Οχήματα Β' κατηγορίας					
ανω των 4,25	539	27	27	107	700
Φορτηγά έως 1000 χιλ/μα	539	27	27	107	700
» 1001 εως 2000 »	616	31	31	122	800
» 2001 εως 3000 »	693	35	35	137	900
» 3001 εως 4000 »	848	42	42	168	1100
» 4001 εως 5000 »	925	46	46	183	1200
» 5001 εως 8000 »	1078	54	54	214	1400
» 8001 εως 12000 »	1387	69	69	275	1800
» 12001 εως 16000 »	1541	77	77	305	2000
» 16001 εως 20000 »	1694	85	85	336	2200
Λεωφορεία	1387	69	69	275	1800
Δικυκλα-Τρίκυκλα άνω των					
50 κυβικών	109	5	5	21	140
Δίκυκλα κάτω των 50 κυβικών	92	5	5	18	120

Πόρος, 4 Ιουνίου 1996

Ο Λιμενάρχης

Υποπ/ρχος Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΥΒΙΤΟΣ

Η παρούσα να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 19996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

Αριθ. 1321.1-Γ'/06/96 (4)

Έγκριση Απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πόρου για Αναπροσαρμογή Ναυλολογίου επιβατών, της Τοπικής γραμμής «ΠΟΡΟΥ – ΓΑΛΑΤΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθ. 178, Ν.Δ. 187/73, «Περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 – Α').

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119 – Α').

γ) Την αριθμ. 1321.1/11/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2, «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων Επιβατών/Οχημάτων στις τοπικές γραμμές».

δ) Την αριθ. ΥΕΝ/ΔΘΣ-2 Φ. 1321.1-4/01/28.5.96 Υπουργική Απόφασή μας «Περί καθορισμού ναύλων επιβατών», (ΦΕΚ 434 – Β').

ε) Την αριθ. 1321.2/01/4.6.96 Απόφαση του Λιμενάρχου Πόρου περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών, στην Τοπική Γραμμή «ΠΟΡΟΥ – ΓΑΛΑΤΑ».

στ) Το άρθρο 29 – α' του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπλογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την συνημμένη στην παρούσα, αριθμ. 1321.2/06/21.6.96 Απόφαση του Λιμενάρχου Πόρου.

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών τοπικής γραμμής «ΠΟΡΟΥ – ΓΑΛΑΤΑ».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΟΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 πργ 2 του ΚΔΝΔ (ΝΔ 187/73).

2. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119Α/83).

3. Την αριθμ. 1321.1/11/94/25.11.94 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ον.

4. Την αριθμ. 1321.1-Α/01/96/28.5.96 Υπ. Απόφαση (ΦΕΚ 434Β/96).

5. Την ΩΠ: 211517/6.96 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2ον, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ισχύον Ναυλολόγιο επιβατών των διακινουμένων με τα Ε/Γ – Ο/Γ και Ε/Γ – Π/Κ πλοία της τοπικής Δρομολογιακής γραμμής ΠΟΡΟΥ – ΓΑΛΑΤΑ όπως παρακάτω:

ΝΑΥΛΟΓΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Καθαρός Ναύλος	Λ.Τ.	ΝΑΤ	ΦΠΑ	Μικτός Ναύλος
59 δρχ	5	10	6	80

Πόρος, 21 Ιουνίου 1996

Ο Λιμενάρχης

Υποπ/ρχος Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΥΒΙΤΟΣ

Η παρούσα να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 19996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

Αριθ. 1321.1-Γ'/03/96 (5)

Έγκριση Απόφασης της Λιμενικής Αρχής Σπετσών, για Αναπροσαρμογή Ναυλολογίου Οχημάτων, της Τοπικής γραμμής «ΣΠΕΤΣΩΝ – ΚΟΣΤΑΣ / Πελοποννήσου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθ. 178, Ν.Δ. 187/73, «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261-Α').

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «περί Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119 Α').

γ) Την αριθ. 1321.1/11/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2, «περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων Επιβατών / Οχημάτων στις τοπικές γραμμές».

δ) Την αριθ. ΥΕΝ/ΔΘΣ-2:Δ. 1321.1-Β/02/28.5.96 Υπουργική Απόφασή μας «περί αυξήσεων ναύλων οχημάτων», (ΦΕΚ 432-Β').

ε) Την αριθμ. 1321-1Α01/6.6.96 απόφαση του Λιμενάρχου Σπετσών περί αναπροσαρμογής ναύλων οχημάτων στην Τοπική Γραμμή: ΣΠΕΤΣΩΝ – ΚΟΣΤΑΣ / Πελοπονήσου.

στ) Το άρθρο 29-α' του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την συνημμένη στην παρούσα, αριθμ. 1321.1α/01/6.6.96 απόφαση της Λιμενάρχου Σπετσών.

Καθορισμός ναύλου οχημάτων στην πορθμειακή γραμμή Σπετσών – Κόστας Πελοποννήσου.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΠΕΤΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Τον μέχρι σήμερα ναύλο επιβατών και οχημάτων όπως καθορίσθηκε με την αριθ. 1321.1α/05/95/10.4.1995.

β) Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» ΦΕΚ 261Α' όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/83).

γ) Την ΩΠ:041106/6-96 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ-Β' με την οποία αυξάνονται οι ναύλοι οχημάτων τοπικών δρομολογιακών γραμμών κατά 7%.

δ) Την ΩΠ: 051256/6-96 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ-Β' περί διαμόρφωση κατηγορίας Φ/Γ αυτοκινήτων, αποφασίζουμε:

Αυξάνουμε το ναύλο οχημάτων που ισχύει σήμερα στην πορθμειακή γραμμή ΣΠΕΤΣΩΝ – ΚΟΣΤΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ κατά 7% στρογγυλοποιούμενο ως ακολούθως:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Καθαρός Ναύλος	Λιμενικό Ταμείο	Ν.Α.Τ.	Φ.Π.Α.	Μικτός Ναύλος δρχ.
ΚΑΤ/ΡΙΑ Α'					
1. Μοτοποδήλατα δίκυκλα ή τρίκυκλα.	185	9	9	37	240
2. Μοτοσυκλέτες δίκυκλες	185	9	9	37	240
ΚΑΤ/ΡΙΑ Β'					
1. Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες επιβατικές.	731	37	37	145	950
2. Τρίκυκλα επιβατιγά κλειστού τύπου	731	37	37	145	950
ΚΑΤ/ΡΙΑ Γ'					
1. Αυτοκίνητα κρατικά ή Ν.Π.Δ.Δ.	731	37	37	145	950
ΚΑΤ/ΡΙΑ Δ'					
1. Ταξί - Αγοραία	848	42	42	168	1100
2. Φορτηγά μέχρι 3/4 τόννων.	848	42	42	168	1100
3. Γεωργικοί ελκυστήρες μονοαξονικοί.	848	42	42	168	1100
4. Τρέϊλερ λέμβου.	848	42	42	168	1100
5. Λεωφορεία γενικά μέχρι 25 θέσεις Ι/Χ-Δ/Χ	848	42	42	168	1100
ΚΑΤ/ΡΙΑ Ε'					
1. Επιβατηγά ΙΧ (κούρσες).	1002	50	50	198	1300
2. Λεωφορεία 25-32 θέσεων.	1002	50	50	198	1300

3. Αεροσυμπιεστές ρυμουλκούμενοι μονοαξονικοί.	1002	50	50	198	1300
4. Ασφαλτολέβητες προθερμάνσεως 2 τροχών ρυμουλκούμενοι.	1002	50	50	198	1300
5. Γεωργικοί ελκυστήρες μεγάλοι διαξονικοί.	1002	50	50	198	1300
6. Οχήματα 4x4 τύπου τζιπ.	1002	50	50	198	1300
ΚΑΤ/ΡΙΑ ΣΤ'					
1. Φορτηγά 3/4 έως 2 τόννους.	1155	58	58	229	1500
2. Ασθενοφόρα Ι.Χ.	1155	58	58	229	1500
3. Μηχανήματα 4 χροχών.	1155	58	58	229	1500
4. Ρυμουλκούμενη μπετονιέρα.	1155	58	58	229	1500
5. Τροχόσπιτα 2 τροχών.	1155	58	58	229	1500
6. Γεωτρύπανα ύδρευσης.	1155	58	58	229	1500
7. Αεροσυμπιεστές ρυμουλκούμενοι διαξονικοί.	1155	58	58	229	1500
ΚΑΤ/ΡΙΑ Ζ'					
1. Φορτηγά αυτοκίνητα άνω των 2 τόννων και μέχρι 3 τόννων.	1385	70	70	275	1800
2. Γεωργικοί ελκυστήρες με φορτωτήρα και εσκαφέα	1385	70	70	275	1800
ΚΑΤ/ΡΙΑ Η'					
1. Φορτηγά άνω των 3 τόννων και μέχρι 4 τόννων	1541	77	77	305	2000
2. Γερανοφόρα γενικώς συμπεριλαμβανομένης και της περόνης.	1541	77	77	305	2000
ΚΑΤ/ΡΙΑ Θ'					
1. Οδοποιητικά μηχανήματα μέχρι 8 τόννων.	1694	85	85	336	2200
2. Φορτηγά άνω των 4 τόννων και μέχρι 5 τόννων	1694	85	85	336	2200
3. Νεκροφόρες.	1694	85	85	336	2200
4. Εκσαφείς προωθητές αυτοκινούμενοι ερπυστιοφόροι ή τροχοφόροι.	1694	85	85	336	2200
ΚΑΤ/ΡΙΑ Ι'					
1. Φορτηγά άνω των 5 τόννων και μέχρι 6 τόννων	2003	100	100	397	2600
2. Γερανοφόρα γενικώς συμπεριλαμβανομένης και της περόνης.	1541	77	77	305	2000
ΚΑΤ/ΡΙΑ ΙΑ'					
1. Φορτηγά άνω των 6 τόννων και μέχρι 8 τόννων	2773	139	139	549	3600
ΚΑΤ/ΡΙΑ ΙΒ'					
1. Φορτηγά άνω των 8 τόννων κάι μέχρι 10 τόννων	3851	193	193	763	5000
ΚΑΤ/ΡΙΑ ΙΓ'					
1. Φορτηγά άνω των 10 τόννων έως μεγίστο επιτρεπόμενο.	Ιδιαίτερη Συμφωνία				

2. Οι ανωτέρω ως προς τα Φ/Γ οχήματα τιμές επιβαρύνονται ως ακολούθως:

α) Πόρτα καρότσας ανοικτή:	654	33	33	130	850
β) Προεξοχές φορτίο ανά μέτρο:	362	18	18	72	470

3. Έκτακτα δρομολόγια για αποκλειστική μεταφορά καθορίζονται με ελεύθερη συμφωνία.

4. Στους ανωτέρω ναύλους ισχύουν αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Πάσα ανακύπτουσα διαφωνία ή εν γένει αμφισβήτηση κατά της εφαρμογής της παρούσας αποφάσεως επιλύεται υπό της Λιμενικής Αρχής της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική για πάντας τους ενδιαφερόμενους.

2. Στους ανωτέρω ναύλους οχημάτων δεν συμπεριλαμβάνεται ο ναύλος επιβαινόντων ο οποίος καταβάλλεται ιδιαιτέρως.

3. Η παρούσα αρχίζει να ισχύει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπέτσες, 6 Ιουνίου 1996

Ο Λιμενάρχης

Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΤΕΛΗΣ

Η παρούσα να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

Αριθ. Ε.Κ. 358 (6)

Τροποποίηση της Απόφασης της 12ης/7.6.1994/θέμα 7ο (ΦΕΚ 556 Β) συνεδρίασης του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς σχετικά με την κατανομή εξόδων μηχανοργάνωσης Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών.

(Απόφαση της 76/28.5.1996 συνεδρίασης του Δ.Σ.)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγ. 4 του άρθρου 31 του Ν. 1806/1988 «για την τροποποίηση της νομοθεσίας για τα χρηματιστήρια και άλλες διατάξεις».

2. Την Απόφαση της 12ης/7.6.1994/θέμα 7ο (ΦΕΚ 556 Β) συνεδρίασης του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, σχετικά με την κατανομή εξόδων μηχανοργάνωσης Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» το οποίο προσετέθει με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α' 152/10.9.1992).

4. Το από 21.3.1996 απόσπασμα Πρακτικού Συνεδριάσεως του Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών.

5. Σχετική εισήγηση του Εμ. Ξανθάκη, αποφασίζει ομόφωνα:

Τροποποιεί την Απόφαση της 12ης/7.6.1994/θέμα 7ο (ΦΕΚ 556Β) συνεδρίασης του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, ως ακολούθως:

«αναστέλλεται η υποχρέωση των Μελών του Χ.Α.Α. για καταβολή των εισφορών που προβλέπονται στο εδάφιο α) μέχρι τις 25 Μαΐου 1997».

Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΣΤΑΥΡΟΣ Β. ΘΩΜΑΔΑΚΗΣ

Αριθ. Ε.Κ. 6020/8.7.96 (7)

Επιβολή προστίμου στην Εταιρεία «ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ – ΔΙΕΘΝΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ Α.Ε. (Μ.Ι.Δ.Α.Σ.)» για παραβάσεις της Χρηματιστηριακής νομοθεσίας.

(Απόφαση της 78/25.6.1996 συνεδρίασης του Δ.Σ.)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 78 παρ. ζ και ε του Ν. 1969/1991 (ΦΕΚ 167Α'), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του Ν. 2166/1993 και το άρθρο 18 του Ν. 2198/1994 (ΦΕΚ 43Α) και ισχύει σήμερα, σύμφωνα με το οποίο το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς έχει την αρμοδιότητα να επιβάλλει τις από το νόμο προβλεπόμενες διοικητικές ποινές και πρόστιμα.

2. Το άρθρο 76 παρ. 10 του Ν. 1969/1991 (ΦΕΚ 167Α'), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 2166/1993 και ισχύει σήμερα, σύμφωνα με το οποίο με την επιφύλαξη της εφαρμογής των οικείων ποινικών διατάξεων, η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς έχει την αρμοδιότητα να επιβάλλει πρόστιμο μέχρι ποσού εκατό εκατομμυρίων δραχμών (100.000.000) σε επιχειρήσεις οι οποίες παραβαίνουν διατάξεις της νομοθεσίας «περί Κεφαλαιαγοράς», ή αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

3. Το άρθρο 12 η παραγ. 5 του Ν. 2166/1993, σύμφωνα με το οποίο τα πρόστιμα περιέρχονται στο Δημόσιο και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις για την είσπραξη δημοσίων εσόδων.

4. Το από 20.5.96 έγγραφο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς προς την Εταιρεία.

5. Την από 20.5.1996 επιστολή της Εταιρείας «ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ – ΔΙΕΘΝΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ Α.Ε.», αποφασίζει ομόφωνα:

Επιβάλει στην Εταιρεία «ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ – ΔΙΕΘΝΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ Α.Ε. (Μ.Ι.Δ.Α.Σ.)» με έδρα τη Θεσσαλονίκη,

Πρόστιμο ύψους δραχμών τριών εκατομμυρίων (3.000.000) για παράβαση της νομοθεσίας «περί Κεφαλαιαγοράς».

Διότι:

Με πρόσκληση της προς το επενδυτικό κοινό, δια του τύπου, η Εταιρεία προσεκάλεσε κάθε ενδιαφερόμενο να συμμετάσχει στην δια δημοσίας εγγραφής αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου, χωρίς την απαιτούμενη από το Νόμο άδεια της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Με τον τρόπο αυτό η Εταιρεία «ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΔΙΕΘΝΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ Α.Ε. (Μ.Ι.Δ.Α.Σ.)» παραβίασε το άρθρο 8α, παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/1920, το άρθρο 10, παρ. 1 του Ν. 876/1979 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 35, παρ. 4 του Ν. 1806/1988 και το Π.Δ. 52/1992.

Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς συνεκτίμησε, κατά τον καθορισμό του ύψους του προστίμου, το γεγονός της δια του τύπου επανορθωτικής ανακοινώσεως με την οποία ανεκάλεσε την ανωτέρω πρόσκληση, ανταποκρινόμενη στη σχετική ειδοποίηση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλείται η καθ' ης Εταιρεία να καταβάλει εντός 20 ημερών από της κοινοποιήσεως της παρούσας το διοικητικό πρόστιμο στο αρμόδιο Δημόσιο Ταμείο και να αποστείλει αντίγραφο του σχετικού τριπλοτύπου στην Γραμματεία της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Ο Πρόεδρος

ΣΤΑΥΡΟΣ Β. ΘΩΜΑΔΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 • ΑΘΗΝΑ 104 32 • TELEX 223211 ΥΡΕΤ GR • FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ** ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.		
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5225761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	(031)	423955
	5230841	25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00		423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών ΦΕΚ	5225713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ		4136402
	5249547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31		4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ	(061)	271249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23		224581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ		
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5248785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)	21901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)	22637
αποστολή Φ.Ε.Κ. με πληρωμή μέσω Δ.Ο.Υ.	5248320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00		26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 16 σελίδες 100 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	30.000 δρχ.	1.500 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού ΝΠΔΔ)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	150.000 »	7.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	120.000 »	6.000 »

- Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι διπλάσιες των παραπάνω αναφερομένων και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Καποδιστρίου 34 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
- Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
- Οι Δήμοι και οι Κοινότητες πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ